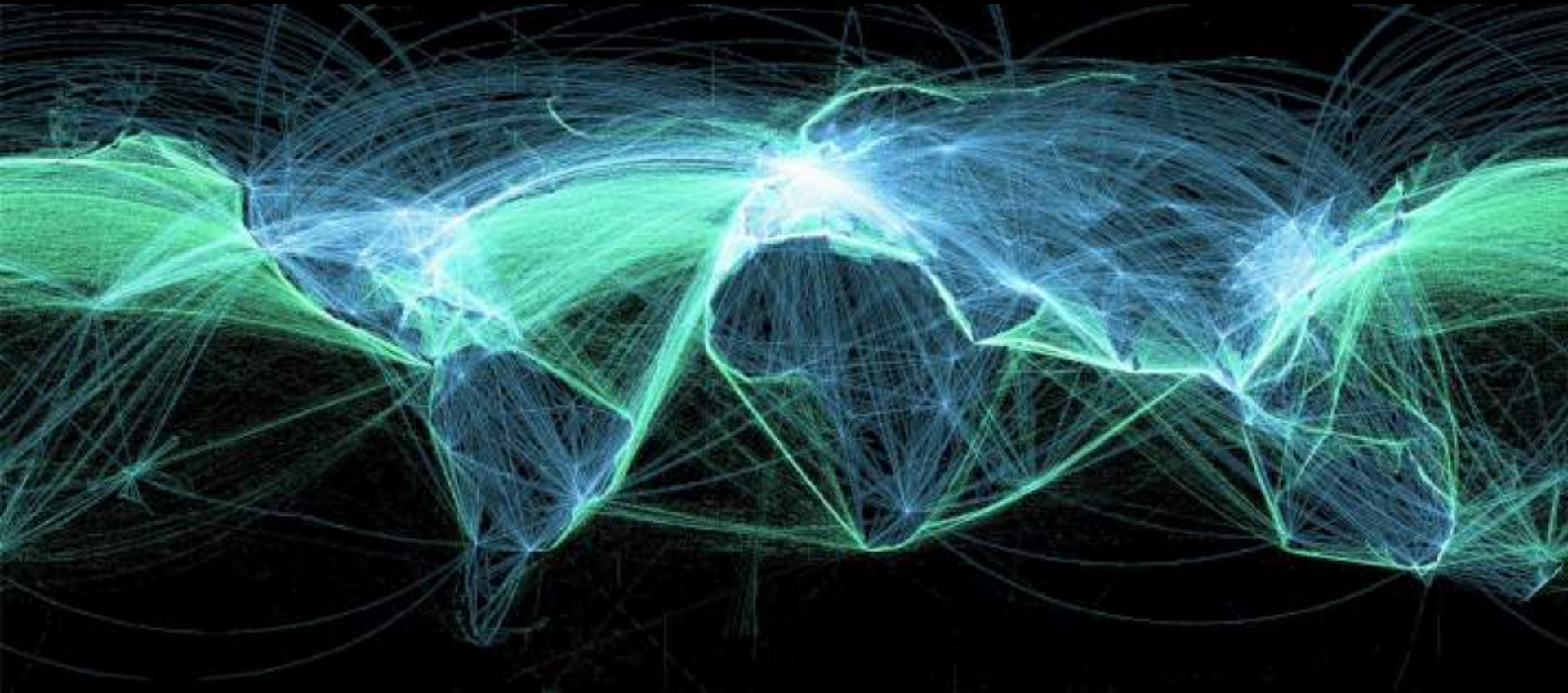




# Introducción

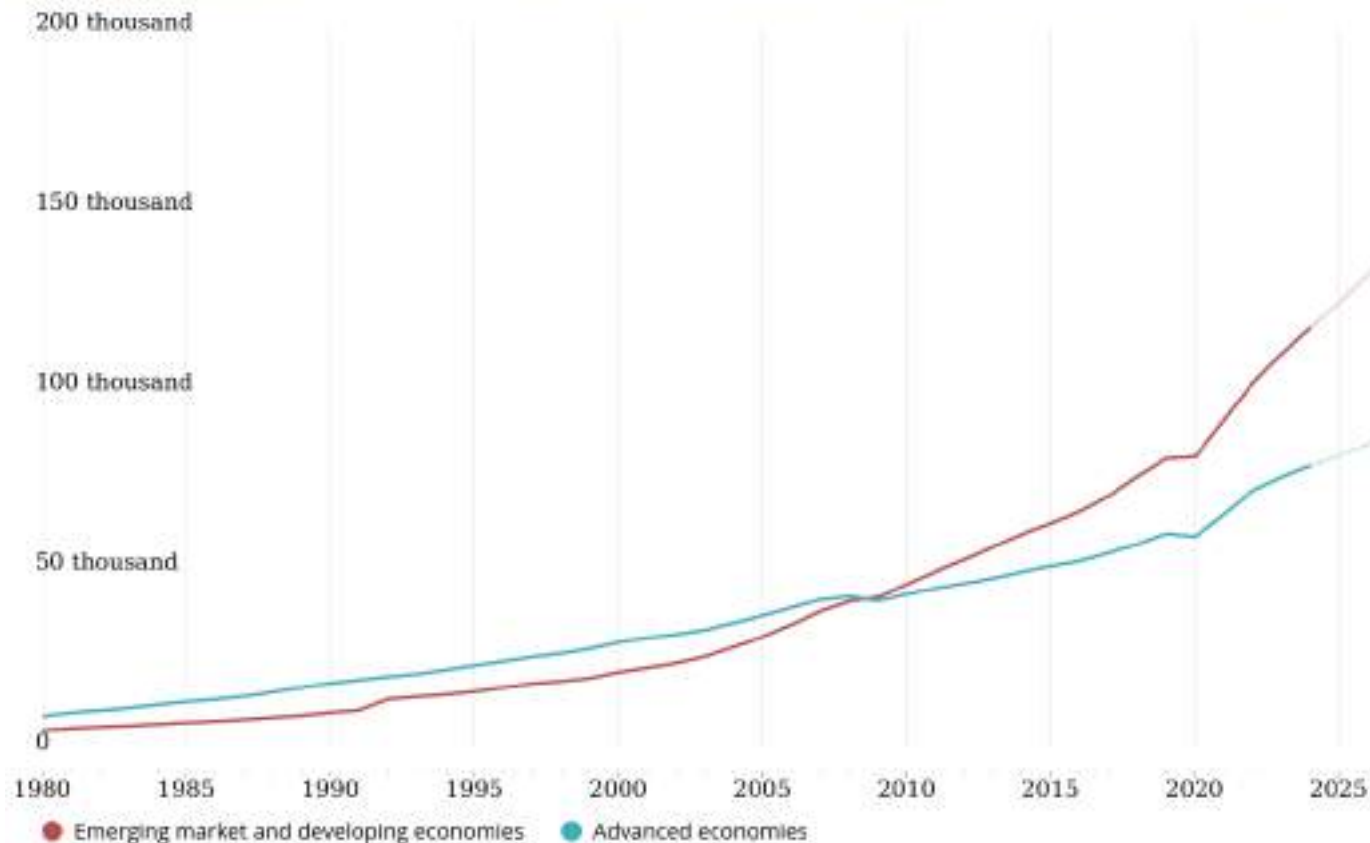






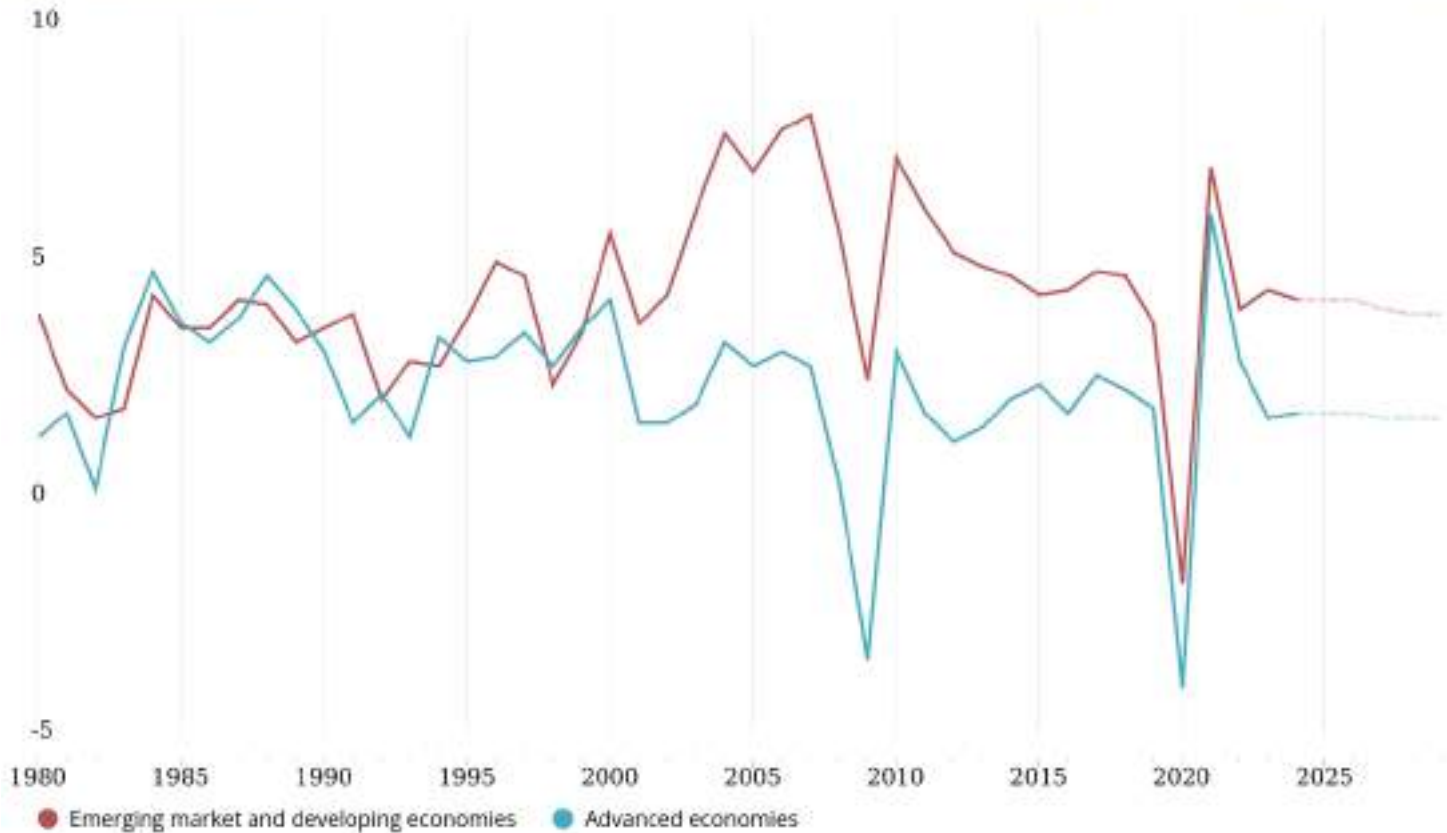
# IMF DataMapper

GDP, current prices (Purchasing power parity; billions of international dollars)



# IMF DataMapper

## Real GDP growth (Annual percent change)



## Comercio: definiciones básicas de enciclopedia

**Definición de enciclopedia 1:** transporte de bienes desde un lugar a otro con el fin de intercambiarlos.

**Definición de enciclopedia 2:** El economista británico Adam Smith decía en *La riqueza de las naciones* (1776) que "la propensión al trueque y al intercambio de una cosa por otra" es una característica intrínseca a la naturaleza humana. Smith también señalaba que el aumento de la actividad comercial es un elemento esencial del proceso de modernización.

**Definición de enciclopedia 3:** Intercambio de bienes y servicios entre países. El comercio internacional permite a un país especializarse en la producción de los bienes que fabrica de forma más eficiente y con menores costes. El comercio también permite a un Estado consumir más de lo que podría si produjese en condiciones de autarquía. Por último, el comercio internacional aumenta el mercado potencial de los bienes que produce determinada economía, y caracteriza las relaciones entre países, permitiendo medir la fortaleza de sus respectivas economías.

**Algunos ejemplos históricos referidos al Comercio Internacional**

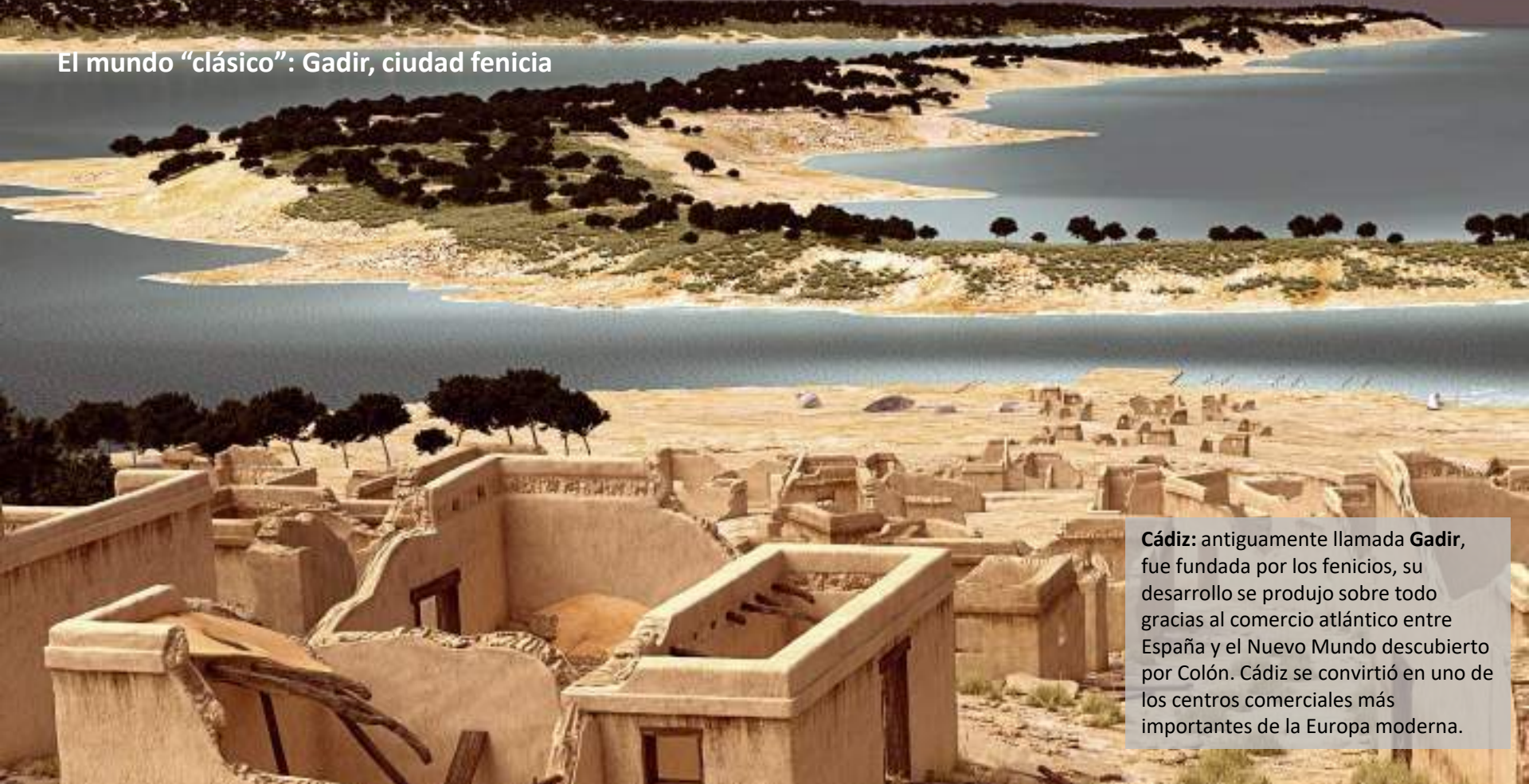
## El mundo "clásico": Los Fenicios (año 1100 a.c.)



## El mundo “clásico”: Cartago, ciudad fenicia



## El mundo “clásico”: Gadir, ciudad fenicia



**Cádiz:** antiguamente llamada **Gadir**, fue fundada por los fenicios, su desarrollo se produjo sobre todo gracias al comercio atlántico entre España y el Nuevo Mundo descubierto por Colón. Cádiz se convirtió en uno de los centros comerciales más importantes de la Europa moderna.

## Cádiz



## Barco mercante fenicio

Los marinos fenicios idearon un barco de forma redondeada, era muy ancho y tenía la parte inferior redondeada. Este diseño creaba un gran espacio para la carga

Los fenicios decoraban la proa de los barcos con una cabeza de caballo

Valla alrededor de la cubierta superior para protección del personal

Los extranjeros deseaban la madera armática de cedro que crecía en los bosques de Fenicia

Los recipientes de barro con la parte inferior en punta llamados ánforas servían para llevar vino y aceite

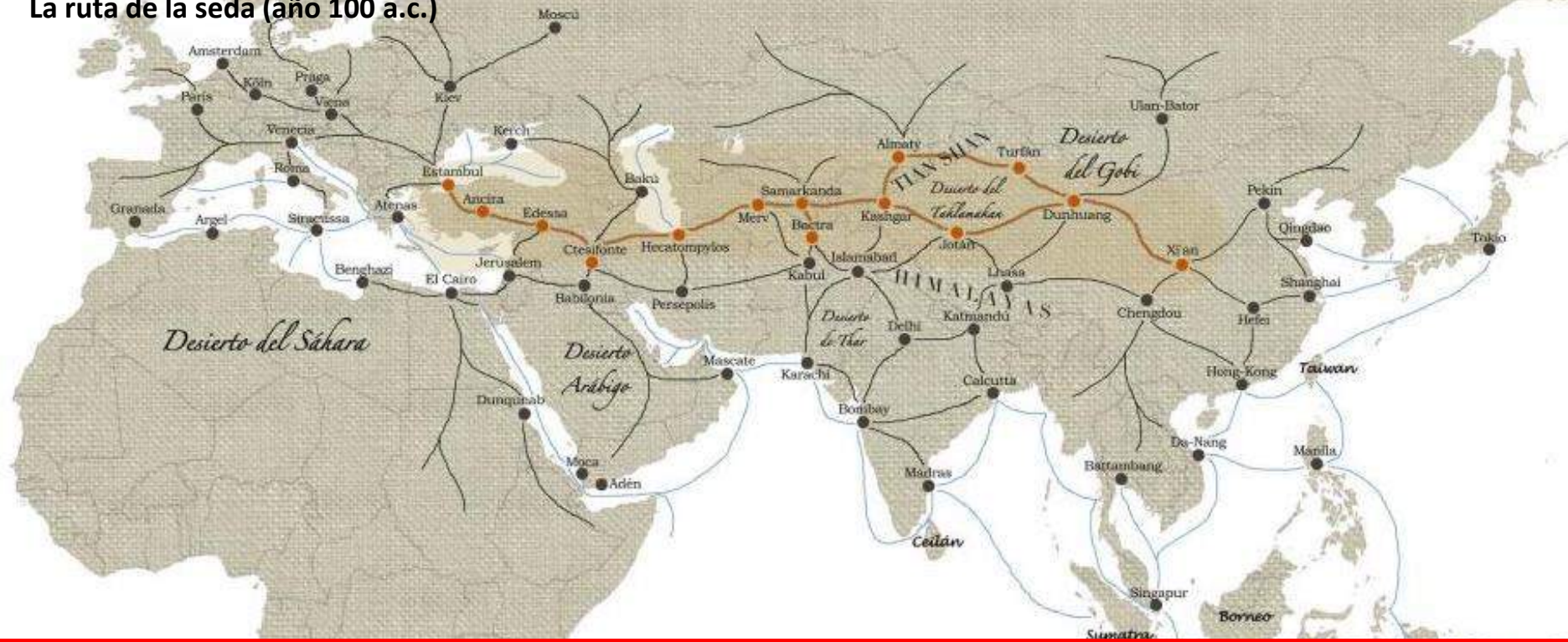
Tojido teñido de púrpura era el artículo más vendido por los fenicios

Los fenicios eran los mejores constructores de barcos de su tiempo. Diseñaron barcos que dependían más del viento que de los remeros.

El barco mercante grande fenicio del tipo gôlah tenía una eslora que podría variar entre 18 y 25 m, la manga entre 5 y 8 m, con un puntal de 3 a 4 m. Era un barco armado con cuadernas y quilla. El desplazamiento estaría sobre las 150 toneladas.

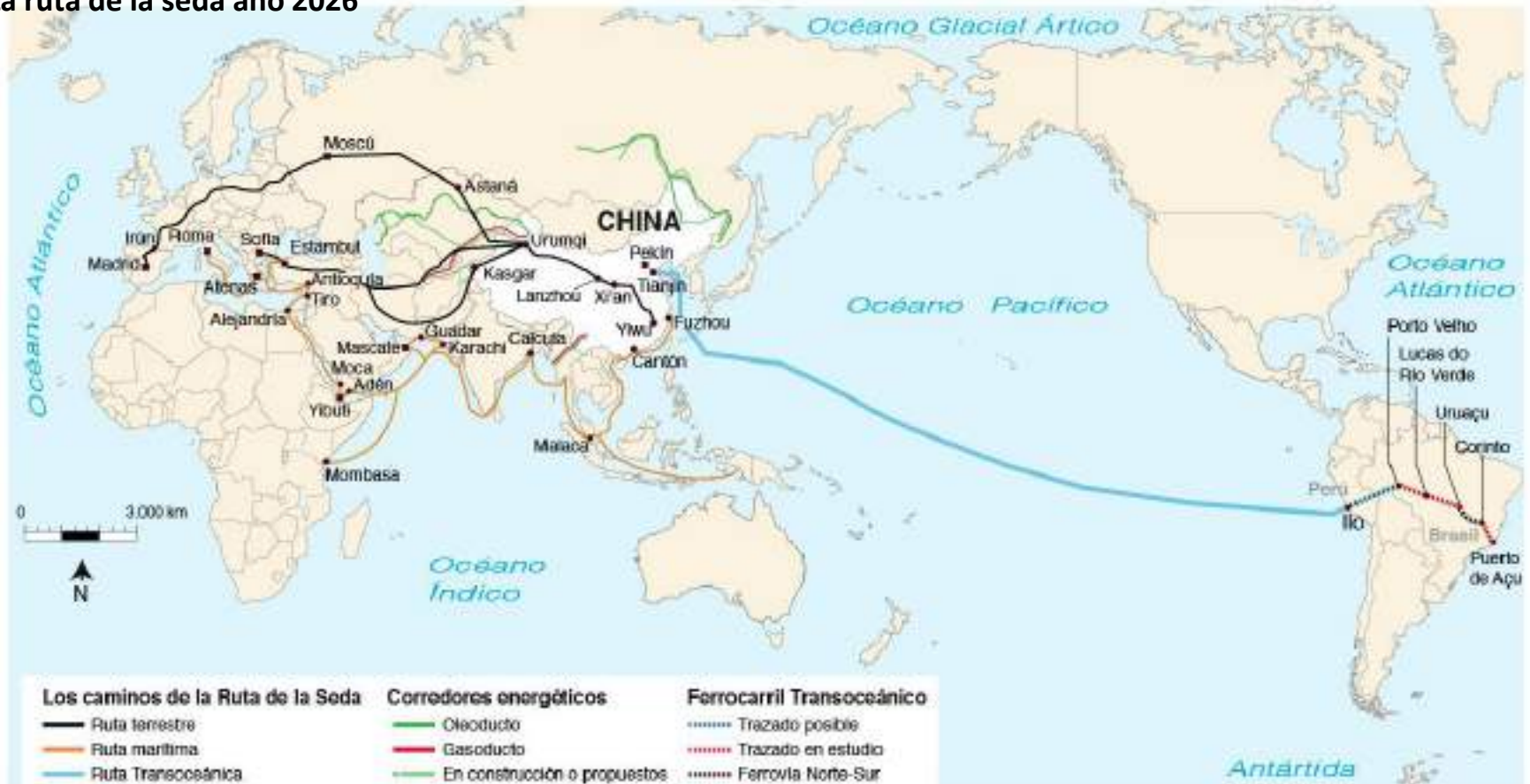
Fuente: tomado de <https://arrecaballo.es/edad-antigua/el-caballo-en-la-peninsula-iberica/colonizacion-fenicia/>

## La ruta de la seda (año 100 a.c.)

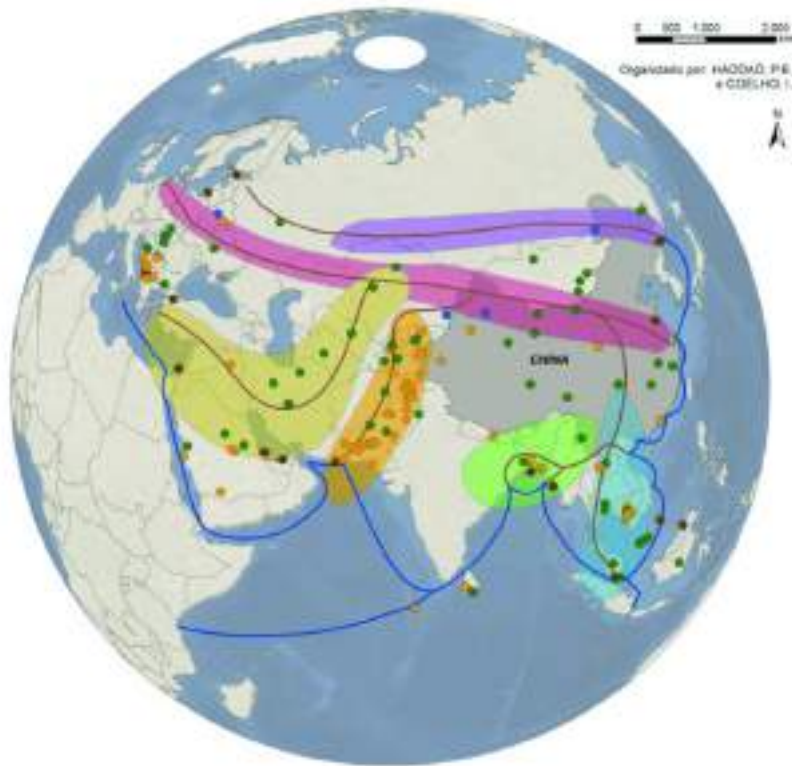


Antigua ruta comercial que unía China con la Roma imperial que empezó a utilizarse hacia el año 100 a.C. cuando el emperador Wudi de la dinastía Han de China sometió extensos territorios de Asia central mediante conquistas y alianzas. Recorría cerca de 6.000 kilómetros, y esta gran distancia favorecía el transporte de mercancías de gran valor: seda de China y lana, oro y plata de Roma. Las caravanas solían traspasarse las mercancías en lugar de recorrer toda la ruta. Empezó a utilizarse hacia el 100 a.C. para casi desaparecer en el siglo V y resurgir durante el siglo XIII.

## La ruta de la seda año 2026



## La ruta de la seda año 2026



## Europa Medieval

Tras la recesión que siguió a la caída del Imperio romano, el comercio en Europa empezó a crecer paulatinamente, especialmente a partir de los siglos XII y XIII. El comercio a larga distancia fue menos peligroso a medida que los comerciantes creaban asociaciones para protegerse durante los largos viajes. Las principales rutas comerciales de larga distancia ponían en contacto el Báltico y el Mediterráneo oriental con el centro y el norte de Europa.

No obstante, durante la edad media, el comercio entre Europa y Asia era escaso, porque el transporte terrestre era caro y los bienes de Europa no tenían valor suficiente para exportarlos al Este.

## Europa Medieval



**Brujas:** Durante mucho tiempo el predominio de la plaza flamenca de Brujas (hoy en Bélgica) fue rotundo, por lo menos entre 1300 y 1450. Desde Brujas partían las líneas que enlazaban las ferias comerciales de Castilla hacia el sur y con las ciudades hanseáticas del litoral de Alemania y de Escandinavia hacia el norte.



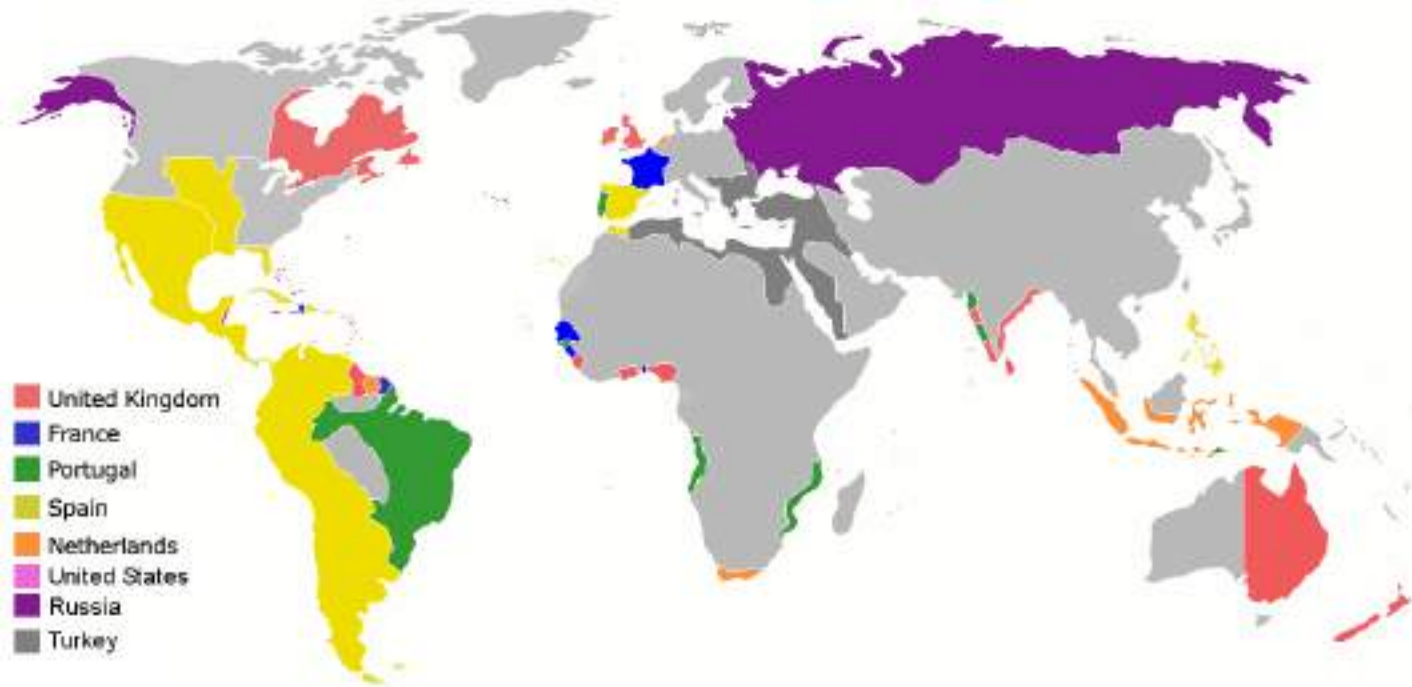
**Franfurt del Oder:** Se trata de una importante ciudad del este de Alemania perteneciente al estado de Brandeburgo y próxima a la frontera con Polonia, cuyo asentamiento original fue fundado por un grupo de comerciantes francos en el siglo XIII. Adquirió la categoría de ciudad en 1253 y, entre 1368 y 1450, fue un importante miembro de la Liga Hanseática.

## Liga Hanseática



Este mapa muestra la extensión que llegó a alcanzar entre los siglos XII y XV la federación de ciudades europeas conocida como Liga Hanseática. Instaurada en 1158 con el objeto de proteger y fomentar los mutuos intereses comerciales en el norte de Alemania, llegó a convertirse en una gran potencia política, cuyo proceso de desintegración dio comienzo a finales del siglo XV y se aceleró definitivamente con el estallido de la guerra de los Treinta Años en 1618.

## Los imperios coloniales



## Principales etapas en la economía y comercio internacional

**1820-1870:** la era del librecambio: proceso de eliminación de trabas al comercio mundial. Hegemonía de Inglaterra que lidera el proceso (productor de bienes a gran escala, posee la flota mercante más importante y la tecnología líder y los capitales para la organización del transporte ferroviario a escala mundial) frente a otros países desarrollados actuales que todavía no significan una verdadera competencia.

**1870-1913:** cambio en las tendencias, bilateralismo y creciente intervencionismo en el comercio mundial (aranceles, acuerdos bilaterales, cláusula de nación más favorecida). Proteccionismo creciente a la producción industrial nacional en países desarrollados actuales.

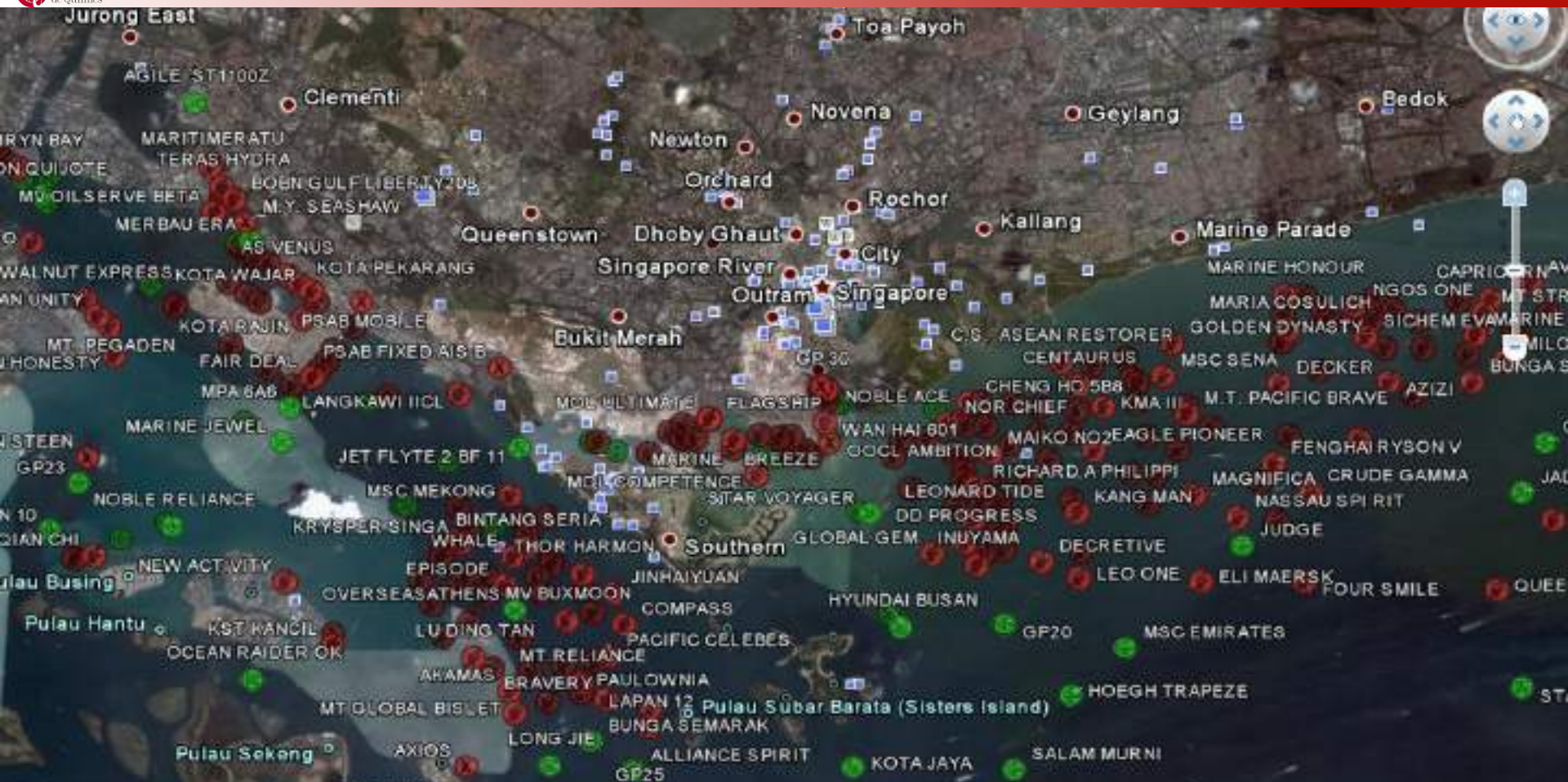
**1913-1950:** periodo de gran inestabilidad, dos guerras mundiales, la depresión económica de los años 30, expansión relativamente lenta del comercio mundial con las características del período anterior. Cierre progresivo de mercados internos, aparición del Estado regulador / proteccionista.

**1950-1973:** edad de oro del capitalismo, Estado benefactor en países desarrollados, importante expansión del comercio internacional, bienes y capitales, sobre todo entre países desarrollados.

**1973-1992/94:** la crisis estructural de mediados de los 70; aparición del neoliberalismo, la globalización económica (financiera), expansión del comercio internacional

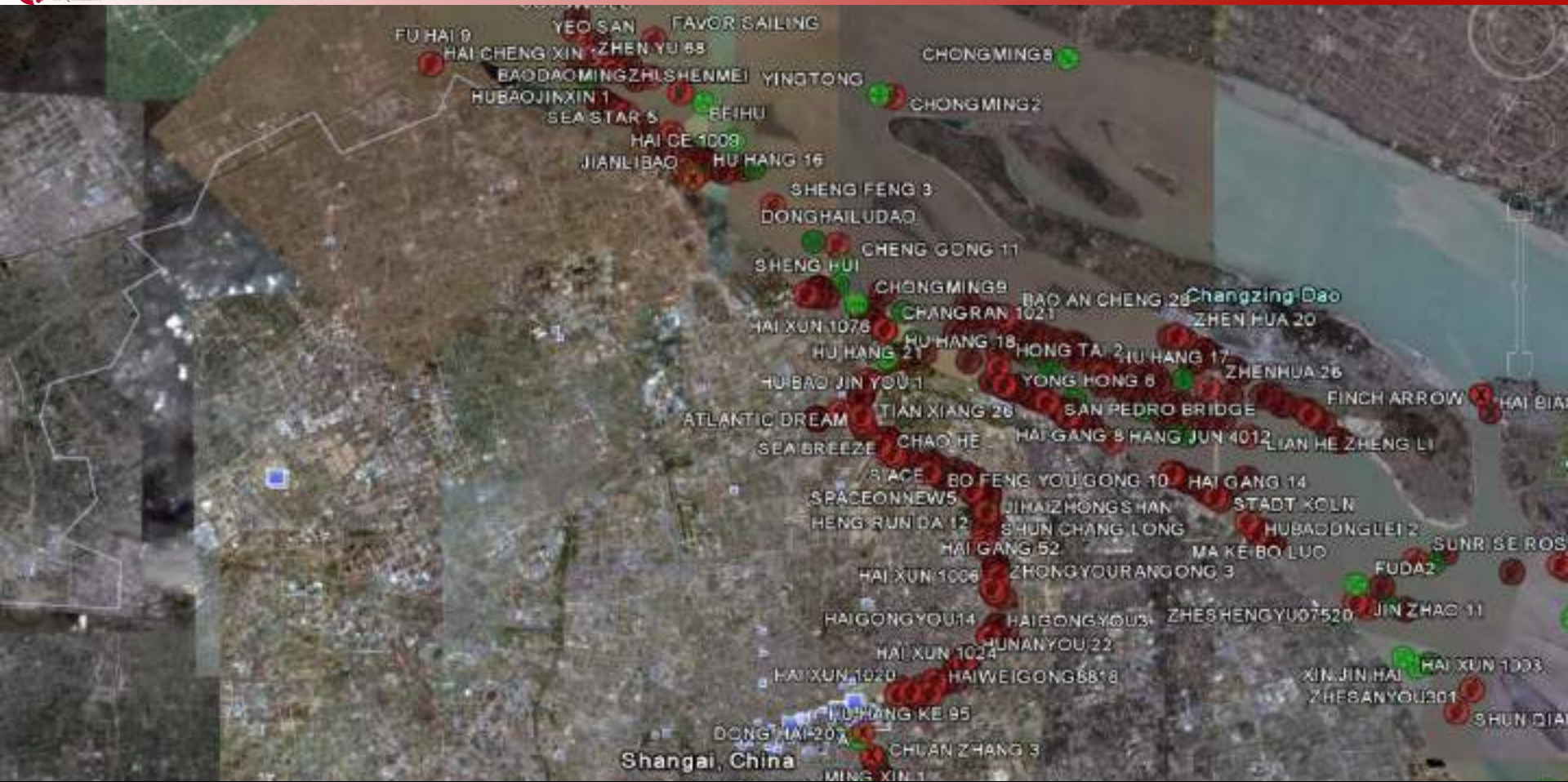






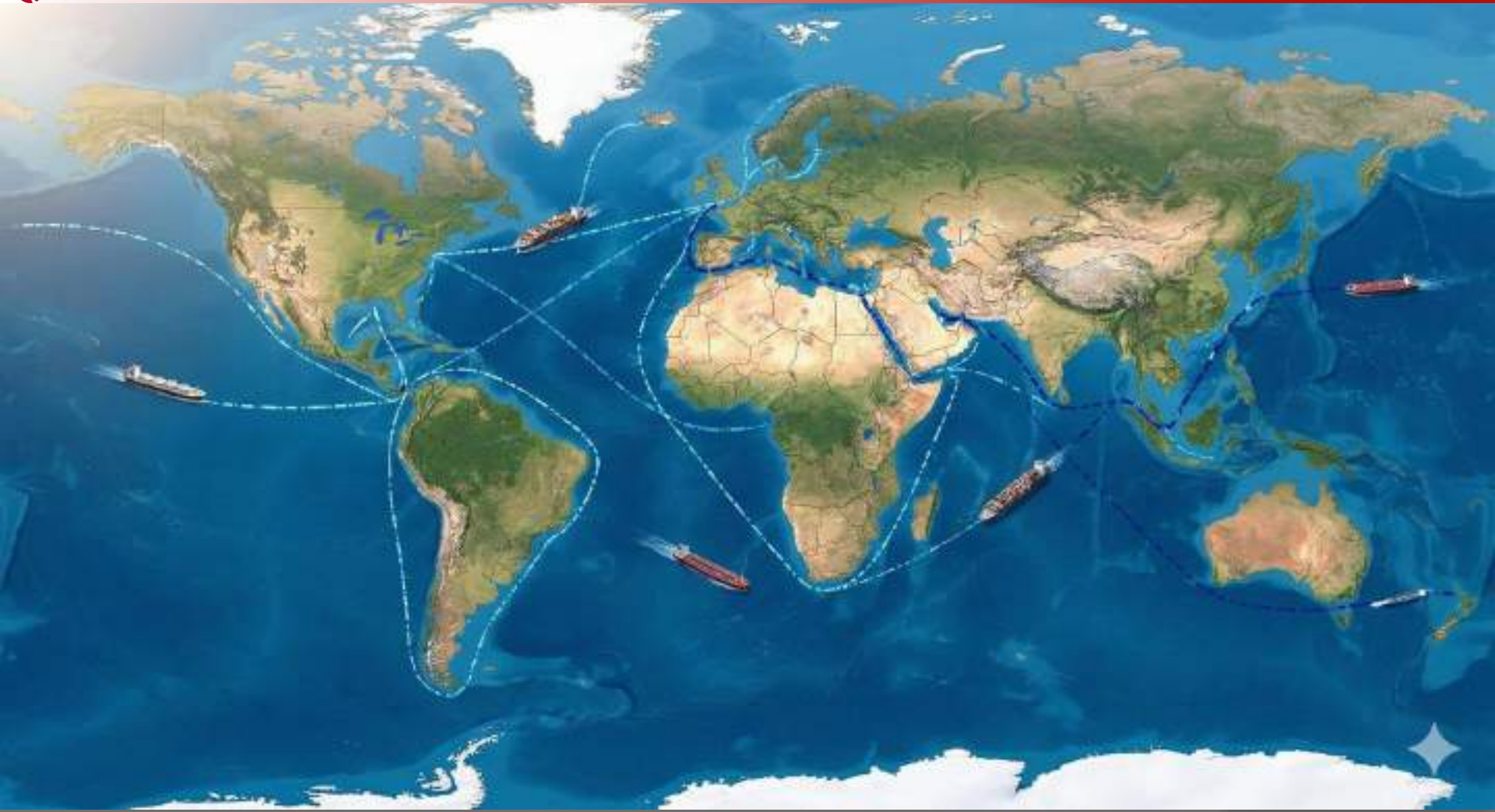
Esta imagen muestra las inmediaciones del puerto de Singapur, el que tiene más tráfico de barcos contenedores del mundo. Los puntos rojos muestran los barcos que están amarrados y los verdes los que están en movimiento. Parálisis casi total.

Source: <http://blog.unience.com/tag/bancos-contenedores/>



Esta imagen muestra las inmediaciones del puerto de Shanghai, el que tiene más tráfico de barcos contenedores del mundo. Los puntos rojos muestran los barcos que están amarrados y los verdes los que están en movimiento. Parálisis casi total.

Source: <http://blog.uniece.com/tag/bancos-contenedores/>



# El comercio marítimo

## Puntos estratégicos de la economía global





## Lengthy shipping detour via the Cape of Good Hope

The Suez Canal blockage has forced companies to re-route services around Africa







**OLEODUCTO SUEZ**

IRAK

IRAN

**GOREH-JASK PIPELINE**

**CANAL DE SUEZ**

**OLEODUCTO ESTE-OESTE (PETROLINE)**

**ESTRECHO DE ORMUZ**

EGIPTO

ARABIA SAUDITA

EAU

MAR ROJO

OMAN

YEMEN

MAR ARABIGO

**TUBERÍAS**

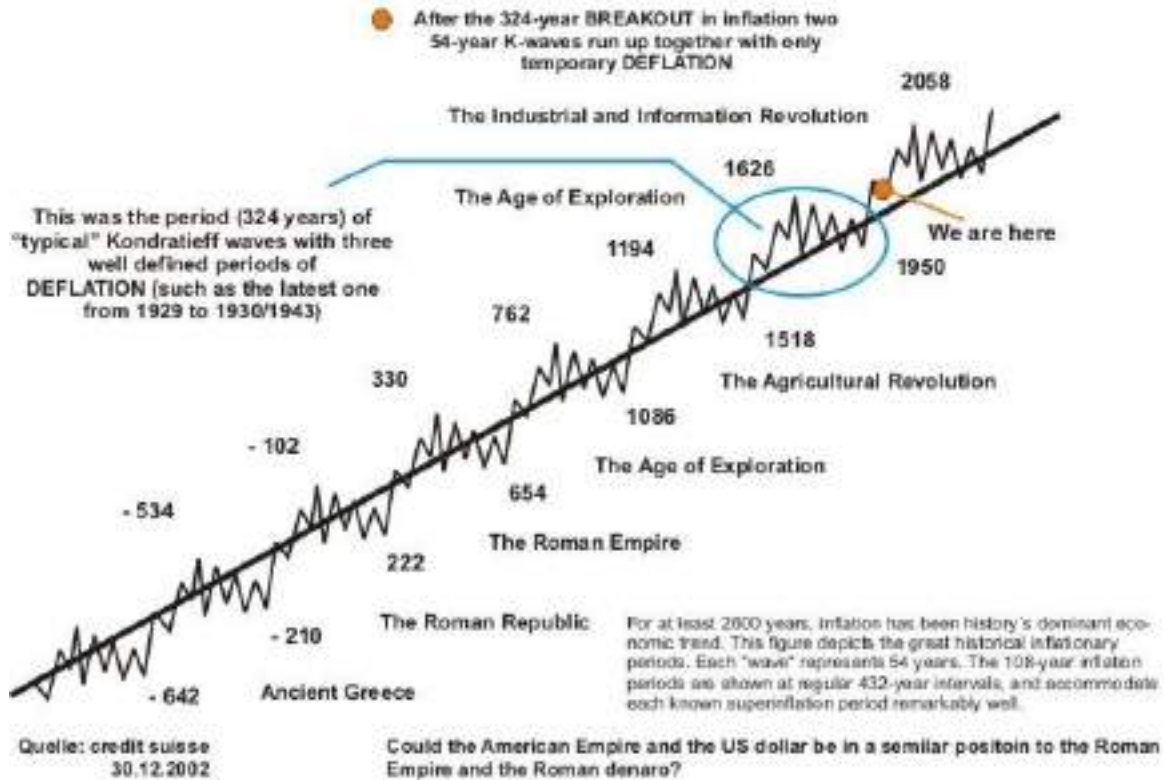
**ESTRECHOS / CANALES**

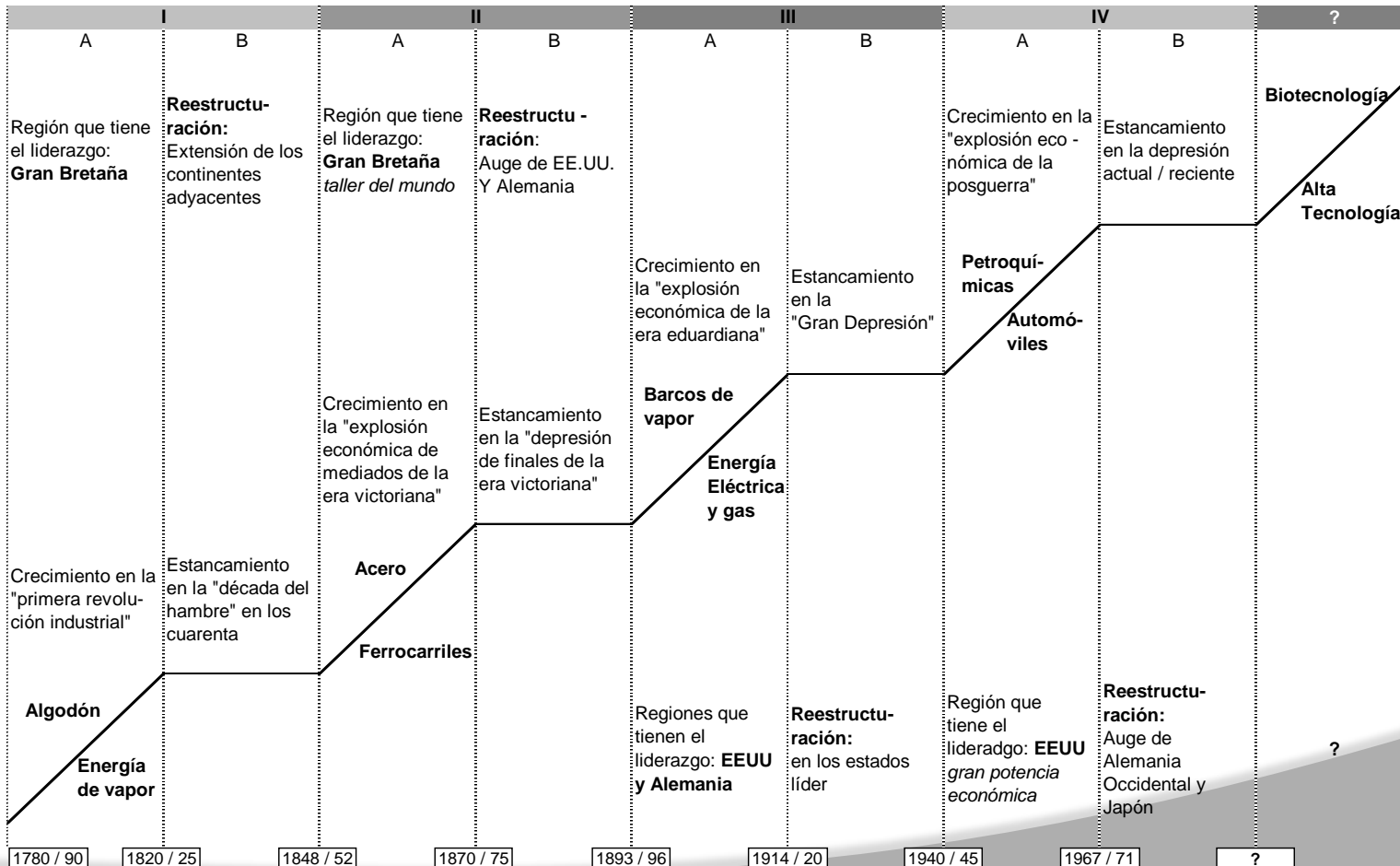
**BAB AL-MANDEB**



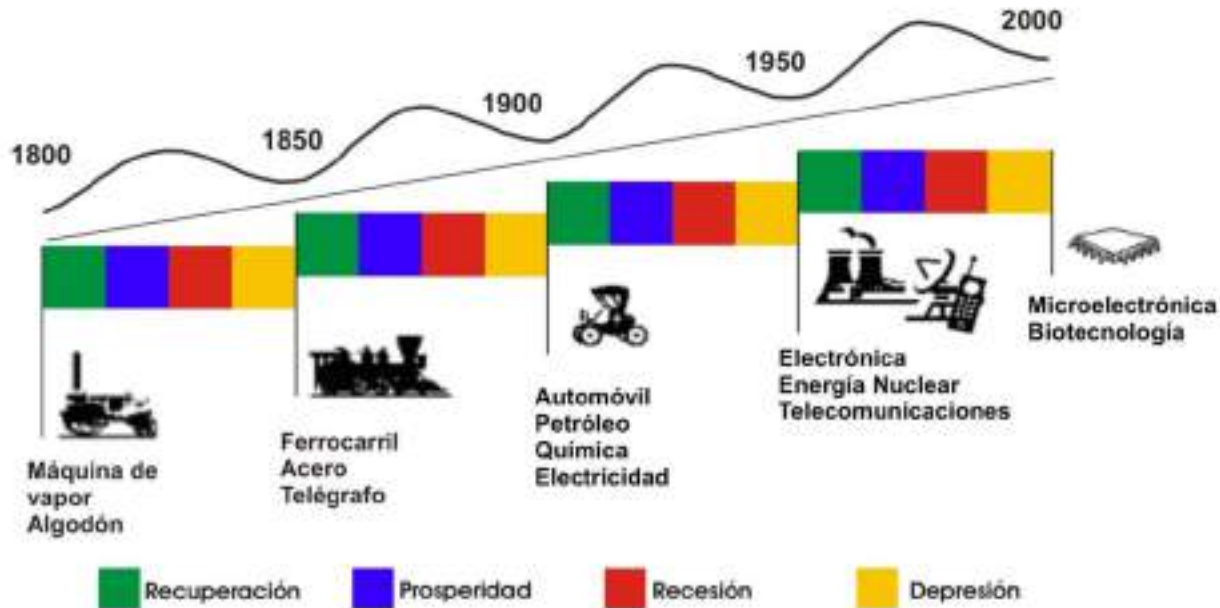








## Principales etapas en la economía y comercio internacional





**Prof. Germán Leva**